

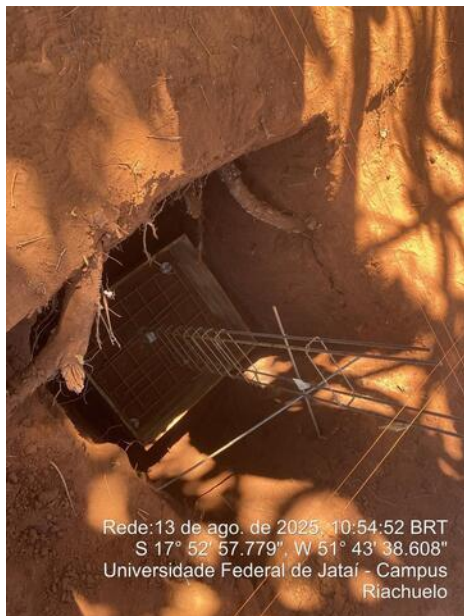
	Dias Contratuais: 181	RDO: 00000013
	Dias Decorridos: 115	Data: 13/08/2025 (Quarta-Feira)
Obra: SPA - UFJ	Dias para Terminar: 66	Início: 21/04/2025
Endereço: Rodovia BR-364, Setor Francisco Antônio, 3800, Jataí - GO, 75804-068		Termino Previsto: 18/10/2025
Relatório Diário de Obra		

Atividades / Tarefas	Quantit.	Unid.	Status	Empreiteiro
ESCAVAÇÃO MANUAL PARA VIGA BALDRAME OU SAPATA CORRIDA (INCLUINDO ESCAVAÇÃO PARA COLOCAÇÃO DE FÔRMAS). AF_01/2024	31.3	M3	iniciado	CARPLAN Engenharia Projetos
ARMAÇÃO DE SAPATA ISOLADA, VIGA BALDRAME E SAPATA CORRIDA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 6,3 MM - MONTAGEM. AF_01/2024	84.6	Kg	em andamento	CARPLAN Engenharia Projetos
ARMAÇÃO DE SAPATA ISOLADA, VIGA BALDRAME E SAPATA CORRIDA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 8 MM - MONTAGEM. AF_01/2024	426.2	Kg	em andamento	CARPLAN Engenharia Projetos
ARMAÇÃO DE SAPATA ISOLADA, VIGA BALDRAME E SAPATA CORRIDA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 10 MM - MONTAGEM. AF_01/2024	508.8	Kg	em andamento	CARPLAN Engenharia Projetos
ARMAÇÃO DE BLOCO, SAPATA ISOLADA, VIGA BALDRAME E SAPATA CORRIDA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 12,5 MM - MONTAGEM. AF_01/2024	146.8	Kg	em andamento	CARPLAN Engenharia Projetos
ARMAÇÃO DE BLOCO, SAPATA ISOLADA, VIGA BALDRAME E SAPATA CORRIDA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 16 MM - MONTAGEM. AF_01/2024	38.4	Kg	em andamento	CARPLAN Engenharia Projetos
FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÔRMA PARA SAPATA CORRIDA, EM MADEIRA SERRADA, E=25 MM, 4 UTILIZAÇÕES. AF_01/2024	86.3	Kg	iniciado	CARPLAN Engenharia Projetos

Ocorrências
Iniciado a fabricação, montagem das formas para sapata.
Durante vistoria realizada em 13 de agosto de 2025, observou-se que alguns pilares apresentam desalinhamento em relação ao eixo geométrico das respectivas sapatas, conforme registrado nas imagens anexas. O posicionamento incorreto da armadura dos pilares provoca excentricidade de carga, caracterizada pela aplicação do esforço vertical fora do centro geométrico da fundação. Essa condição gera momentos fletores adicionais e tensões não uniformes na sapata e no solo de apoio, podendo comprometer o desempenho estrutural e reduzir a segurança da obra.
Além dos impactos estruturais, o desalinhamento pode ocasionar dificuldades no prumo e no alinhamento dos elementos da superestrutura, exigindo ajustes posteriores e implicando risco de desvios dimensionais.

Galeria de Fotos	
<div>Formas das sapatas</div> <div><p>Rede: 13 de ago. de 2025, 10:52:37 BRT S 17° 52' 57.691", W 51° 43' 38.841" Universidade Federal de Jataí - Campus Riachuelo</p></div>	<div>Sapatas</div> <div><p>Rede: 13 de ago. de 2025, 10:54:09 BRT S 17° 52' 57.404", W 51° 43' 38.631" Universidade Federal de Jataí - Campus Riachuelo</p></div>

Formas das sapatas



Armaduras



Formas das sapatas



Formas das spatias



Sapatas



Fiscal

Responsável Técnico